



Verksamhetsberättelse 2017

Styrelsen för SOLNA BÅTSÄLLSKAP, SBS, får härmed lämna följande berättelse över verksamheten för tiden 1 januari till 31 december 2017.

Inledning

Vi i styrelsen vill värna om en god klubbanda i sällskapet. Därför tycker vi att det är viktigt med ansvarstagande och engagerade medlemmar. Vi har stor närvaro på våra gemensamma aktiviteter. Styrelsen har som avsikt att jobba aktivt med miljöfrågor i SBS och sätter miljöfrågorna i centrum. Styrelsen har utöver ordinarie styrelsefrågor arbetat med ett utkast från en arbetsgrupp som har lämnat ett förslag på nya ordningsregler. Syftet är att få mer tydlighet samt ordning och reda.

Hemsidan

Sällskapet har en hemsida, www.sbs.nu, där styrelsen publicerar information så att medlemmar kan hålla sig uppdaterade. Det finns även en sluten diskussionsgrupp på Facebook, Solna båtsällskap, där det går att söka medlemskap.

Medlemsavgifter

Årsmötet beslutade att behålla alla avgifter från föregående år på samma nivå med det undantaget att mastavgiften har sänkts. De extra 750 kronor per år för medlemmar med bryggplats kvarstår för att finansiera den nya Sjöbodsbyggnaden. Det återstår ett och ett halvt år av den extra avgiften.

Utbildningar och ungdomsaktiviteter

På SMBFs miljökonferens hade styrelsen en representant.

Styrelsen har deltagit på utbildning på kansliet angående det nya administrationsprogrammet Bas-K.

Gällande ungdomsverksamhet har vi som tidigare år upplåtit vinterplatser gratis på uppläggningsplatsen Alnäs åt Sjöscouternas mindre segelbåtar.

Miljö

SBS har en miljöplan som syftar till att stärka såväl den enskilda båtägarens miljömedvetenhet som SBS gemensamma miljöarbete.

På SBS-möten samt vid båtupptagningarna har det informerats om att enbart epoximålade eller rena båtbottnar från båtbottnfärg tillåts spolas av över land.

Det är flera båtägare än tidigare som har låtit bli att måla sina båtbottnar.

Solna kommun har uppdaterat sin hemsida angående miljöfarligt avfall.

Miljöansvarig i styrelsen har formulerat några skriftliga frågor som har skickats till Solna kommun, tyvärr har svar uteblivit. Styrelsen fortsätter att söka kontakt.

Nytt verksamhetssystem

Konvertering och övergång till vårt nya administrationssystem Bas-K, som är Svenska Båtunionens administrativa system, har pågått under året och kom i drift i höstas. Systemet kan bl.a. generera fakturor automatiskt och klarar av gemensamma utskick via mejl, vilket underlättar arbetet för styrelsen.

Hamnfrågor

Hamnkaptanens uppgifter har delas mellan två personer i styrelsen. En roll har varit administrativ och den andra rollen har varit mer praktisk med arbete på våra anläggningar.

Under 2017 har sedvanliga reparationer och underhåll genomförts på våra anläggningar.

En kväll i april har klubbjobb utförts. Det röjdes sly och skräp på våra uppläggningsplatser som kördes till Kvarnkullen. Flottörer till bommar byttes.

Ingen pliktavgift utgick vid utebliven närvaro eftersom kallelsen var sent annonserad.

B.L.H.

I övrigt har bl.a. en trasig bryggdel längst ut på Käppalabryggan tagits bort. Mastkransbryggan är lagad med nya gångbrädor. Klubbens båda flottar på Alnäs och Ålkistan är inoljade. Det har genomförts tömning av vatten i samtliga pontoner för Borganäs bryggan. En bryggmästare från en bryggservicefirma har via en dykarrobot besiktigt infästningar till bryggor och förankringar av pontoner. Det nerklottrade Brostugan, Alnässtugan och Slipstugan har målats över. Den oanvända segelbåten L32:an, Laurinkoster, har under året blivit såld och bortfraktad. 14 medlemmar har tilldelats en båtplats under säsongen. Jobb enligt verksamhetsplan 2017 har utförts. Se utfallet på hemsida, dokument verksamhetsplan 2017.

Pliktavgift

SBS har sedan tidigare infört pliktavgift om 300 kronor för utebliven närvaro vid de allmänna arbetskvällarna som förannonseras. Pliktavgift utgår även om man inte har uppvisat ett försäkringsbrev för sin båt. Pliktavgiften har medfört att det är stort deltagande i våra allmänna aktiviteter.

Sjösättning

Årets sjösättningar ägde rum lördag den 29 april och söndag den 30 april på Alnäs och lördag den 29 april på Ålkistan.

På Alnäs användes lastbil med kran under två dagar för de medelstora båtarna som ligger på den stora uppläggningsplatsen mellan järnvägen och Alnäsvägen. Slipen användes för de mindre båtarna som ligger mellan järnvägen och masthuset.

På Ålkistan skedde sjösättningen som vanligt med en stor mobilkran. Den klarar av att lyfta båtarna direkt från uppläggningsplatsen ner i vattnet.

Vid alla dagar var upprop klockan 08.00 och funktionärer utsågs innan sjösättningen.

Säkerhetsaspekter redovisades och följdes utan anmärkning.

Klubbmästerskap i segling

Årets KM i segling genomfördes lördag den 9 september. Mästerskapet hade 8 startande båtar.

Andreas Faehlmann blev vinnare för första gången i sin Omega 42:a. Andreas kommer att tilldelas vandringspriset Barometern på årsmötet.

Trivselaktiviteter

På våren besöktes Erlandssons Brygga av föranmälda medlemmar.

Bryggfest som har genomfört i ett par år fick ställas in på grund utav för få anmälningar.

Vid vårens allmänna arbetskväll serverades varmkorv.

Upptagning

Upptagningarna skedde lördag den 23 september för Alnäs och lilla Alnäs samt även söndag den 24 september på Alnäs och lördag den 30 september på Ålkistan. Starttiden klockan 07.00 på Ålkistan och 08:00 på Alnäs.

Sammanträden, övriga möten

Under verksamhetsåret har styrelsen sammanträtt sju gånger varav ett var konstituerande möte.

Medlemsmöten såsom årsmöte, vårmöte och höstmöte har genomförts i sedvanlig ordning.

Svenska Kraftnät ska bygga en kabeltunnel som är 5 meter i diameter och på 60 meters djup. Den ska gå från Täby till Stockholms stad. Solna kommun har godkänt detta. Eftersom vi har ett arrende med Solna kommun så har styrelsen skrivit på att vi i styrelsen har blivit informerad av kommunen och att styrelsen för klubbens räkning inte har något att erinra mot byggnationen.

Bd.

Cykel och gångbro

Bron som Trafikverket ska bygga kommer att påverka masthuset på Alnäs och upplägningsplatsen Lilla Alnäs. Den föreslagna bron kommer att byggas mellan broarna. Planerad byggstart tidigast efter säsättningar 2019. Kontakt har skapats med Trafikverket för att se över hur vi ska lösa de upplägningsplatser som kommer förloras under tiden bron byggs samt de platser som kommer förloras mellan broarna. Masthuset kan komma placeras under vägbron, utredning pågår.

Ekonomi

Räkenskapsredovisning, budgetutfall samt budgetförslag redovisas separat på årsmötet. På klubbens lån som togs 2014 för att finansiera den nya betongbryggan återstår ytterligare ett och ett halvt år att återbetala. Klubben har skänkt 1500 kronor till Skärgårdsstiftelsen och 500 kronor till Sjöräddningssällskapet.

Marina Norrs vandringspris

Marina Norrs vandringspris tilldelas på årsmötet Olov Stenbäck för sitt engagemang och sitt ekonomiska kunnande i samband med klubbens övergång till Bas-K.

Medlemmar

Vid årsskiftet 2017 var det 166 aktiva, 193 passiva, 8 hedersmedlemmar d.v.s. totalt 367 medlemmar i SBS.

Solna den 6 februari 2018



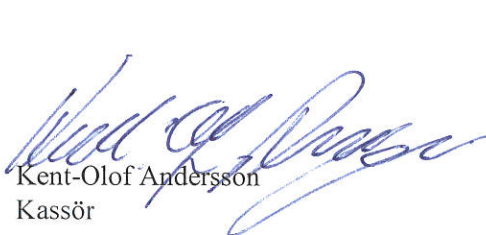
Jan Engman
Ordförande



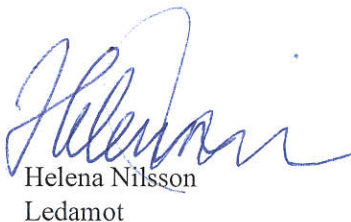
Mathias Olsson
Hamnkaptan



Ove Hansson
Sekreterare



Kent-Olof Andersson
Kassör



Helena Nilsson
Ledamot



Johan Ek
Ledamot



Leif Nybom
Ledamot



Toralf Blomberg
Suppleant



Bengt Utterström
Suppleant