Verksamhetsberättelse 2018

Styrelsen för SOLNA BÅTSÄLLSKAP, SBS, får härmed lämna följande berättelse över verksamheten för tiden 1 januari till 31 december 2018.

Inledning

Vi i styrelsen vill värna om en god klubbanda i sällskapet. Därför tycker vi att det är viktigt med ansvarstagande och engagerade medlemmar. Vi har stor närvaro på våra gemensamma aktiviteter, men det kunde med tanke på medlemsantalet vara ännu bättre.

Styrelsen vill tydligt uttala att det stora problemet under året har varit ekonomifunktionen. Faktureringen till medlemmarna har varit under all kritik och även den ekonomiska uppföljningen. Till styrelsemötet den 15 oktober 2018 inbjöds revisor Axel Vännman för att förklara, ge råd och stöd till styrelsen när det gäller ekonomi och fakturering. Det beslutades att Mathias Ohlsén och Mia Malmenäs skulle vidta åtgärder. Även Inge Bramer, SBU var behjälplig med ekonomin.

I övrigt har styrelsen arbetat aktivt med miljöfrågor och skapat en miljöplan.
Styrelsen har utöver ordinarie styrelsefrågor även arbetat med bygget av Triangeln vid Ålkistan, utbyggnaden av Alnäsbron, underhåll av klubbens egendomar, ordningsregler, motion av Jost Assman till höstmötet angående minskning av krankostnaderna genom förslag om en ny modell för debitering, samt bryggfest.
Leif Nybom meddelade den 15 oktober 2018 att han träder tillbaka som ordförande av hälsoskäl. Detta meddelades på hemsidan och till valberedningen. Styrelsen beslutade att vice. ordf. Mathias Ohlsén, gick in som tillförordnad ordförande fram till årsmötet.

Ekonomi / Administrationssystem Bas

Båtklubbens nya administrationssystem Bas, som är Svenska Båtunionens administrativa system, har burit med sig stora problem avseende faktureringen. Styrelsen har jobbat aktivt på att problemen snarast ska vara avhjälpta.
Räkenskapsredovisning, budgetutfall samt budgetförslag redovisas separat på årsmötet.
Klubbens lån som togs 2014 i Swedbank för att finansiera den nya Sjöbodsbryggan, har nu betalats.
Det fasta bredbands abonnemang på kansliet har sagts upp på grund av för hög kostnad.
Klubben har skänkt 1500 kronor till Skärgårdsstiftelsen och 500 kronor till Sjöräddningssällskapet.

Medlemsavgifter

Årsmötet i februari 2018 beslutade att behålla de flesta avgifter från föregående år på samma nivå, med undantaget att avgiften för kranen höjdes med 450 kronor per tillfälle samt att sommarplatserna höjdes med 20 procent. Det är sista året som den nya Sjöbodsbryggan finansieras genom investeringsavgiften på 750 kronor.

Pliktavgift

SBS har sedan tidigare infört pliktavgift om 300 kronor för utebliven närvaro vid de allmänna arbetskvällarna som förannonserats på hemsida eller mail. Pliktavgift finns upptaget i stadgarna och i ordningsreglerna.

Hemsidan

Sällskapet har en hemsida, www.sbs.nu, där styrelsen publicerar information så att medlemmar kan hålla sig uppdaterade. Det finns även en sluten diskussionsgrupp på Facebook, Solna båtsällskap, där det går att söka medlemskap. Hemsidan hade 7370 besökare under 2018 och helt unika besökare för perioden 2896. Det bedöms att hemsidan använts i större omfattning än tidigare för publicering av olika sammankomster, rapporter, planer, byggnadsprojekt och ekonomi m.m.

GDPR

Under verksamhetsåret har General Data Protection Regulation trätt i kraft. Det är en europeisk förordning. I Sverige kallad dataskyddsförordningen. Tillämpligen startade den 25 maj 2018. Syftet är att stärka och harmonisera skyddet för fysiska personer inom EU vid hantering och skyddet av enskildas grundläggande rättigheter och friheter, särskilt rätt till skydd av personuppgifter. Detta har båtklubben tagit fasta på och beskrivs utförligt på hemsidan.

Alnäsbron / Trafikverket

Den 18 april 2018 hade båtklubben ett möte i Alnässtugan med projektledare Lars Sandberg, Trafikverket, Bo Bergman Solna kommun, Stig Hagström WSP m.fl. Båtklubben företräddes av Leif Nybom, Stig Eriksson, Björn Landelius och Pelle Nylén. Tillsammans gjordes en syneförrättning av lilla och stora Alnäs. Det framkom att masthuset måste flyttas till stora Alnäs, höger sida mot Roslagsbanan. Trafikverket berättade om sin vägplan, start för arbetet vintern 2019 / 2020 och en genomförandetid på tre år, för byggandet av en ny gång och cykelbro över Edsviken mellan Stocksundsbron och tåg-bron. Den 12 juni 2018 meddelades båtklubben att vägplanen lagts på is tillsvidare p.g.a. att pengar ej avsatts i den Nationella Infrastrukturplanen. För vidare information se hemsidan.

Tillsynsbesök av Solna stad miljö- och byggnadsförvaltning

Den 21 mars 2018 hade båtklubben ett tillsynsbesök av miljöinspektören Disa Lanner och limnolog Linda Svensson. Båtklubben företräddes av Leif Nybom, Johannes Edelstam och Toralf Blomberg. Det gjordes tillsammans en syneförrättning av lilla och stora Alnäs. Besöket resulterade i en ***Tillsynsrapport 2018-04-06, Solna stad miljö- och byggnadsförvaltningen*** enligt nedan:

Solna Båtsällskap uppmanades att göra en historisk inventering av uppläggningsplatserna, uppdatera rutiner där det framgår att båtars toalettavfall ej får tömmas på fritt vatten, inventering av medlemmarnas båtbottenfärger, handlingsplan för utfasning av TBT, se över båtklubbens rutiner / miljöhandlingsplaner och införskaffa länsar i händelse av spill/olycka i vattnet. Uppföljning av detta ska ske senast den 15 augusti 2018. Detta arbete utfördes av klubbens miljökommitté Mia Malmenäs, Johannes Edelstam och Toralf Blomberg och det medförde att en uppdaterad miljöplan arbetades fram och som presenteras på hemsidan. I övrigt se miljöarbetet nedan.

Miljö/Plan

Under året har SBS miljöplan reviderats för att bättre uppfylla de regler som Solna stad har satt upp. Solna kommuns miljöförvaltning var på SBS vårmöte och informerade om kommunens miljömål samt om tidsramen för sanering av TBT och biocidfärger. I samband med uppdateringen av miljöplanen sammanställde miljögruppen en tidsplan för utfasning av TBT and biocidfärger.
I maj genomförde gruppen en undersökning av båtbottenfärg och saneringsbehov hos klubbensmedlemmar där 116 av klubbens medlemmar deltog. Tjugo medlemmar ville sanera sin båt under SBS regi, 16 ville sanera själva, 3 ville avvakta priset för sanering och 25 ville mäta halterna i bottenfärgen först innan de bestämde sig. Resterande medlemmar hade antingen omålad båtbotten, sanerats eller målats med godkänd färg, sålts eller tänker sälja sin båt. Tjugoen båtägare valde att delta i mätningarna av båtbottenfärgen som klubben anordnade den 7 oktober. 5 båtar hade TBT på skrovet. Under året har information om miljöarbetet skett på klubbens möten, via utskick till klubbens medlemmar och på hemsidan. Den uppdaterade miljöplanen och tidsplanen finns upplagd på SBS hemsida och dessa användes som underlag till ansökan om LOVA – bidrag, som klubben gjorde i november 2018. Oljelänsar är utplacerade i friggeboden på Alnäs och i sjöboden vid Bockholmen.

Hamnfrågor / Underhåll / Underhållsgrupper / Slipen

Hamnkaptenens roll har varit mer administrativ och den mer praktiska delen med arbetet på våra anläggningar har varit utdelat inom styrelsen. Under 2018 har sedvanliga reparationer och underhåll genomförts på våra anläggningar. Ett försök till underhållsgrupper / bryggansvariga har återuppväckts.

Det har varit ett möte med underhållsgrupperna i Alnässtugan, där det diskuterades erfarenheter och underhåll av bryggorna. Det resulterade i att man från respektive brygga kom in med förslag på åtgärder, som i sin tur medförde att klubbjobb utfördes på arbetskvällen i maj 2018. Flottörer till bommar byttes. bryggors hammarband oljades in och grindar med stängsel målades vita. Sjöboden tömdes på skrot och sopor. Nya kvastar införskaffades. Det röjdes även sly och skräp på våra uppläggningsplatser, som kördes till Kvarnkullen.
Då slipens kranräls bedömts som en säkerhetsrisk, så har begagnad räls inköpts för 3000:-kr från Lidingö segelsällskap. Reparationsjobbet är bokat med Dykab och kommer göras under våren 2019.
Det har genomförts kontroll av vatten i pontoner för bryggor. Besiktning av bryggors kättingar som sitter mellan bryggor samt landförtöjningar har utförts. En del kättingar har bytts men jobb kvarstår på flera bryggor. El-matning till bryggor har sets över och behöver förbättras.

Sjösättning
Årets sjösättningar ägde rum lördag den 29 april och söndag den 30 april på Alnäs och lördag den 29 april på Ålkistan.
På Alnäs användes Edins lastbil med kran under två dagar för de medelstora båtarna som ligger på den stora uppläggningsplatsen mellan järnvägen och Alnäsvägen. Slipen kunde inte användas på grund av dålig räls. På söndagen gick kranbilen sönder på Alnäs och söndagen därpå sjösattes de tre kvarstående båtarna.
På Ålkistan skedde sjösättningen som vanligt med en stor mobilkran från Binsell i Stockholm, med kranföraren / medlemmen Mats Huttunen. Kranen klarade av att lyfta båtarna direkt från uppläggningsplatsen ner i vattnet men den fick flyttas en gång.
Vid alla dagar var det upprop klockan 08.00 och funktionärer utsågs innan sjösättningen, och säkerhetsaspekter redovisades innan arbetet påbörjades.

Utbildningar och ungdomsaktiviteter
Gällande ungdomsverksamhet har vi som tidigare år upplåtit vinterplatser gratis på uppläggningsplatsen Alnäs till Sjöscouternas mindre segelbåtar. Det annonserades ut på hemsidan att medlemmars barn, erbjöds att delta i seglarläger till rabatterat pris i Solna sjöscoutkårs seglarskola. Det blev inget gensvar från medlemmarna, vilket kan bero på att det kom ut för sent på hemsidan. Detta kan självfallet bli bättre till kommande verksamhetsår.

Klubbmästerskap i segling
Tyvärr blev det inget KM i segling 2018. Ersättare till tidigare personer i klubben som hållit i arrangemanget har inte hittats. Klubben söker fortfarande efter personen / personer som är seglingsintresserade och kan ta över detta viktiga arrangemang.

Trivselaktiviteter / Bryggfest
Vårens allmänna arbetskväll avslutades med att "korvgubben" Ralph Emtemark försåg oss med korv och dryck som Coop i Bergshamra sponsrat.
Lördag den 25 augusti ordnade SBS en mycket lyckad kräftskiva ute på Bockis 2:an. Festkommittén bestod av Anita Emtemark, Maritha Hellström, Gunilla Edgren-Nybom och med Johnny Tydal som sammankallande. Under de nya partytälten dukades det upp pajer, ostar, tunnbröd och fika med hembakat. Medlemmarna hade med sig egna kräftor och till allsången bjöd klubben på öl och vin.

Båtupptagningar
Upptagningarna skedde lördag den 29 september och söndag den 30 september för Alnäs och lilla Alnäs och lördag den 29 september på Ålkistan. Arbetet utfördes av Edins och Binsell AB. Starttiden klockan 07.00 på Ålkistan och 07:00 på Alnäs. Slipen kunde inte användas vid upptagningsdagarna på Alnäs, såsom meddelats vid sjösättningen.

Bygget av kvarterat Triangeln vid Ålkistan
Vid båtklubbens höstmöte framkom stark oro över att bygget skulle hota klubbens uppläggningsplats vid Ålkistan. Detta har styrelsen tagit intryck av och kontaktade planarkitekt Marcus Schramm, som framförde en ursäkt över att båtklubben ej blivit kontaktad, vilket medförde förlängd samrådstid.

Styrelsen inkom med ett yttrande till Solna stads miljö-och byggnadsförvaltning den 28 september 2018, som även sändes till alla politiska partier i Solna kommun. Detta har nu i skrivande stund resulterat i att Solna Båtsällskap är kallade till ett möte den 4 februari 2019 i Solna stadshus. Vi kommer att träffa Marcus Schramm, byggnadsförvaltningen, och Stena Fastigheter. Solna Båtsällskap företräds av Leif Nybom, Ralph Emtemark och Stig Eriksson.

Sammanträden, övriga möten
Under verksamhetsåret har styrelsen sammanträtt åtta gånger varav ett var konstituerande möte. Medlemsmöten såsom årsmöte, vårmöte och höstmöte har genomförts i sedvanlig ordning. Möte med underhållsgrupperna för bryggornas underhåll har genomförts på våren.

Marina Norrs vandringspris
Marina Norrs vandringspris tilldelas på årsmötet till Pelle Nylén för sitt engagemang för båtklubben.

Medlemmar
Vid årsskiftet 2018 var det 171 aktiva, 195 passiva, 8 hedersmedlemmar d.v.s. totalt 374

Solna den 4 februari 2019

Leif Nybom
Ordförande

Mathias Ohlsén
Vice Ordförande
Hamnkapten

Ove Hansson
Sekreterare

Kent-Olof Andersson
Kassör

Lars Sjöö
Ledamot

Stig Eriksson
Ledamot

Mia Malmenäs
Ledamot

Johnny Tydal
Suppleant

Björn Landelius
Suppleant