



Kallelse till årsmöte 2021 i Solna Båtsällskap

Plats: Digitalt möte via plattformen Teams, inbjudan sker via email till länk för deltagande
Tisdag den 23 februari kl. 19.00.

Dagordning

1. Årsmötets öppnande.
2. Fastställande av röstlängd för mötet.
3. Fråga om mötet är stadgeenligt utlyst.
4. Fastställande av dagordning.
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
6. Val av två protokolljusterare tillika rösträknare.
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för 2018.
8. Revisorernas berättelse.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Propositionsordning och motioner.
11. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter, styrelsearvode och budget för 2021.
12. Val av styrelse.
13. Val av revisorer.
14. Val av valberedning.
15. Hamn- och varvsfrågor.
16. Miljöfrågor.
17. Övriga frågor.
18. Avslutning.

Den 12:e februari är sista dag för inlämnande av motioner till årsmötet.

Årsredovisning, förslag från valberedning finns på klubbens hemsida

/Styrelsen



Solna båtsällskap

Org: Nr: 822417-6748

ÅRSREDOVISNING 2020



Org: Nr: 822417-6748

Verksamhetsberättelse Solna Båtsällskap 2020

Solna Båtsällskap

Båtklubben har till ändamål

- Att sprida och föra vidare kunskap om skötsel och framförande av fritidsbåtar.
- Att tillvarata medlemmars intressen.
- Att verka för en god båtkultur och en sund utveckling av båtsport och kappsegling.
- Att ge medlemmar tillfällen till gemensamma nöjen och aktiviteter.
- Att i övrigt väcka och underhålla intresse för båtar och sjöliv
- Att sprida och föra vidare kunskap om skötsel och framförande av fritidsbåtar.
- Att tillvarata medlemmars intressen.
- Att verka för en god båtkultur och en sund utveckling av båtsport och kappsegling.
- Att ge medlemmar tillfällen till gemensamma nöjen och aktiviteter.
- Att i övrigt väcka och underhålla intresse för båtar och sjöliv.

Styrelse 2020

Ordförande:	Lars Sjöo
Vice ordförande:	Mathias Ohlsén
Kassör:	Olof Stenbäck
Hanmkapten:	Stig Eriksson
Sekreterare:	Johnny Tydal
Miljöansvarig:	Mia Malmenäs
Vice Kassör:	Joachim Erlandsson
Suppleant:	Alejandro Hidalgo
Suppleant:	Jon Lofthus

Verksamhet

På grund av den världsomfattande Covid pandemin har år 2020 varit ett speciellt år i SBS historia. Aktiviteten har precis som i många andra föreningar och klubbar begränsats av de rekommendationer som aviserats från myndigheterna.

Vi har trots detta kunna sköta klubbens huvudsakliga verksamhet väl, till det hör sjösättning/upptagning och fördelning av platser.

Den omfattande renoveringen av SBS slip har genomförts vilket gör att vi nu återigen har en fungerande slip.

En begagnad högtryckstvätt med varmvatten har införskaffats under året och skall under 2021 placeras i anslutning till slipen så att medlemmarna effektivt kan tvätta sina båtbottnar.



Org: Nr: 822417-6748

En ny kabel mellan el-skåp vid Alnästugan och Käppalabryggan har lagts med medlemmars hjälp, och anslutits i nytt elskåp av elfirma.

I samband med höstens upptagning har medlemmarna uppmanats att märka sina båtar med medlemsnummer och erbjöds därvidlag märkmaterial.

Styrelsen har haft ett videomöte under våren med Solna kommun angående planen gällande byggnation av nytt hus i anslutning till klubbens uppläggningsplats på Ålkistan och vilka effekter detta kommer få för våra möjligheter att placera båtar på området.

Vi har under året inte fått några besked om när eller hur detta kommer genomföras.

Under våren drabbades klubben av diverse stölder, troligen genomförda av ägarna till den olovligt parkerade "husvagnen" vid först Alnäs sedan Ålkistan. Efter en i vårt tycke lång tid kunde vagnen avlägsnas efter en insatts av Polis och kommun.

Även under sensommaren skedde stöld er från Bockis 2:an (gummijolle och underdrev)

Nya bommar och hänglås installerades på mastskjulet.

Ny "hasplåt" har lagts på Käppalabryggan av medlem.

Valda delar av styrelsen röjde sly och ansade träd inför upptagning på Alnäs.

Ordföranden har lett styrelsen arbete och delegerat till ansvariga. Säkerställt att debitering sker enligt de av medlemmarna antagna avgifter. Kassören har med hjälp av vice kassör har ansvarat för betalning av klubbens fakturor samt upprättande av medlemmarnas fakturor, samt sköta den löpande bokföringen.

Vice ordförande har arbetat med vårt medlemsregister BAS, samt hanterat ansökningar om medlemskap och kölista. Vice ordförande har även i samarbete med hamnkaptens ansvarat för fördelning av platser samt upprättat listor avseende sjösättning och upptagning.

Miljöansvarig har haft en omfattande dialog med kommunens miljöansvariga gällande vilka regler och förordningar som klubben måste följa avseende hantering av bottenfärger och eventuell sanering av dessa, samt hanterat klubbens ansökningar gällande bidrag för bottenanering (LOVA-bidrag).

Kommunen har utan kostnad för föreningen beslutat att på ca 40 båtar genomföra mätning av applicerade bottenfärger som genomfördes i början på december. Resultatet av kommer meddelas respektive medlem samt övergripande (ej per båt) anslås på SBS hemsida.

Miljöansvarig är även ansvarig för att SBS har en aktuell miljöplan som överensstämmer med Solna kommuns Miljöplan.

Sekreteraren har ansvarat för att föra protokoll vid styrelsemöten och föreningsmöten samt uppdatering och redigering av klubben hemsida och Facebook grupp.

Hamnkaptenen har under året hanterat upphandling av kranar för sjösättning och upptagning, ansvarat för renoveringen av slipen, byte/kompletteringar av kättingar samt annat mindre underhåll.



Org: Nr: 822417-6748

Hamnkaptenen sköter löpande om eventuella underhållsarbeten och har stor frihet att ta egna beslut vid mindre utgifter. Den planerade slamningen av Borganäsbryggan har ej genomförts.

Medlemmar

Årsmöte hölls tisdag den 11: februari., varvid styrelsen erhöll ansvarsfrihet.

Årets vårmöte ställdes in med anledning av den rådande situationen och ersattes med information på klubbens hemsida, av samma anledning ställdes även den planerade kräftskivan och höstmötet in. Sjösättningarna löpte problemfritt.

Upptagningarna gick också bra.

Klubben har vid årsskiftet 20/21

153 antal aktiva medlemmar

192 antal passiva medlemmar

45 nya medlemmar har tillkommit under året.

43 st medlemmar har lämnat

7 st hedersmedlemmar

Styrelsen och sekreteraren arbetar för att all relevant information så snart som möjligt finns tillgängligt på vår hemsida och Facebook.

Styrelsen har som mål att svara på medlemmarnas mail så snart som möjligt, det kan dock ta några dagar då vi inte alltid hinner kolla mailkorgen.



Org: Nr: 822417-6748

Förvaltningsberättelse Solna Båtsällskap 2020.

Styrelsen bedömer att klubben har en avgiftsnivå som är stabil, även om föreningen till stor del är beroende av kommunala avgifter och kostnader för kranar.

Styrelsen har haft 7 protokollförda möten under 2020 samt löpande via mail haft kontakt och avhandlat akuta ärenden.

Under året har kassören skött löpande betalningar och fakturerat medlemmar samt skött föreningen bokföring.

I enligt med föreningens underhållsplan har renovering av slipen utförts.

Den planerade renoveringen av Borganäspontonen har ej genomförts då situationen pga. Att pandemin begränsat styrelsens åtaganden.

De av medlemmarna inbetalda investeringsavgifterna har till delar använts för renovering av klubbens slip vid Alnäs.

Årets bryggfäst ställdes in pga pandemin.

Sjösättning genomfördes. 2/5 på Ålkistan och 16-17/5 på Alnäs

Upptagning skedde 3/10 på Ålkistan och 25-27/9 på Alnäs

Balansrapport

SOLNA BÅTSÄLLSKAP 802417-6748
 Vald period: Hela räkenskapsåret
 Räkenskapsår: 2020-01-01 - 2020-12-31
 Senaste ver.nr: A296, M1

Sida 1 (2)
 Utskriven: 2021-01-01 15:36:11

	Ingående balans	Ingående saldo	Perioden	Utgående saldo
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar				
1182 Inventarier	12 535,00	12 535,00	0,00	12 535,00
1220 Inventarier ny Sjöbodsponton	1 237,80	1 237,80	0,00	1 237,80
S:a Materiella anläggningstillgångar	13 772,80	13 772,80	0,00	13 772,80
Finansiella anläggningstillgångar				
1300 Förutbetalda kostnader	23 686,00	23 686,00	0,00	23 686,00
S:a Finansiella anläggningstillgångar	23 686,00	23 686,00	0,00	23 686,00
S:a Anläggningstillgångar	37 458,80	37 458,80	0,00	37 458,80
Omsättningstillgångar				
Varulager m.m.				
1400 Fakturerade ej betalda avgifter	11 914,25	11 914,25	0,00	11 914,25
S:a Varulager m.m.	11 914,25	11 914,25	0,00	11 914,25
Kortfristiga fordringar				
1510 Medlemsfordringar	3 751,00	3 751,00	-3 751,00	0,00
S:a Kortfristiga fordringar	3 751,00	3 751,00	-3 751,00	0,00
Kassa och bank				
1930 Swedbank konto	341 625,78	341 625,78	14 250,42	355 876,20
1940 Placeringskonto	180 344,42	180 344,42	1 199,42	181 543,84
S:a Kassa och bank	521 970,20	521 970,20	15 449,84	537 420,04
S:a Omsättningstillgångar	537 635,45	537 635,45	11 698,84	549 334,29
S:a TILLGÅNGAR	575 094,25	575 094,25	11 698,84	586 793,09
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Eget kapital				
Balanserat kapital				
2010 Eget kapital	-10 000,00	-10 000,00	0,00	-10 000,00
2011 Kapitalreserv	-200 000,00	-200 000,00	0,00	-200 000,00
2012 Underhållsmedel	-32 986,20	-32 986,20	0,00	-32 986,20
2018 Balanserad vinst/förlust	-212 442,07	-212 442,07	-111 450,98	-323 893,05
2019 Årets resultat	0,00	0,00	-11 698,84	-11 698,84

Balansrapport

SOLNA BÅTSÄLLSKAP 802417-6748
Vald period: Hela räkenskapsåret
Räkenskapsår: 2020-01-01 - 2020-12-31
Senaste ver.nr: A296, M1

Sida 2 (2)
Utskriven: 2021-01-01 15:36:11

	Ingående balans	Ingående saldo	Perioden	Utgående saldo
2068 Vinst/förlust föregående år	-111 450,98	-111 450,98	111 450,98	0,00
S:a Balanserat kapital	-566 879,25	-566 879,25	-11 698,84	-578 578,09
S:a Eget kapital	-566 879,25	-566 879,25	-11 698,84	-578 578,09
Skulder				
Kortfristiga skulder				
2500 Skuld till medlemmar	-800,00	-800,00	0,00	-800,00
2941 Upplupna sociala avgifter	-7 415,00	-7 415,00	0,00	-7 415,00
S:a Kortfristiga skulder	-8 215,00	-8 215,00	0,00	-8 215,00
S:a Skulder	-8 215,00	-8 215,00	0,00	-8 215,00
S:a EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-575 094,25	-575 094,25	-11 698,84	-586 793,09
Beräknat resultat:	0,00	0,00	0,00	0,00



Solna Båtsällskap

Resultatrapport 2020 och budget 2021

Intäkter	Budget 2020	Utfall 2020	Budget 2021
Medlemsavgifter	103 000	105 315	105 000
Ansökningsavgifter	2 000	9 000	4 000
Kranavgifter	190 000	161 906	190 000
Pliktavgifter	25 000	-2 005	10 000
Diverse intäkter inklusive nycklar	3 000	-9 465	3 000
Vimplar, flaggor	1 000	600	1 000
Hamnavgifter	103 500	121 098	121 000
Uppläggningsavgifter	100 000	99 023	100 000
Investeringsavgifter	112 500	112 500	36 250
Inträdesavgifter passiv till aktiv	20 000	39 202	20 000
Summa intäkter	660 000	637 174	590 250
Kostnader			
Hyror och arrende			
Solna kommun	101 000	100 204	101 000
SBS kansli Björnstigen 101	15 000	14 916	15 000
Summa hyror och arrende	116 000	115 120	116 000
Avgifter, arvoden och försäkringar			
Föreningar och organisationer	45 000	41 164	42 000
Försäkringar	5 000	4 479	4 500
Styrelsearvoden	30 000	30 539	30 000
Summa avgifter och försäkringar	80 000	76 182	76 500
Driftskostnader			
Kran sjösättning/upptagning	190 000	187 484	195 000
El	60 000	43 548	50 000
Vatten	7 000	5 752	6 000
Klubbjobb	2 000	0	2 000
Styrelsesammanträden	1 000	840	1 000
Års-, vår och höstmöten	20 000	10 441	15 000
Klubbaktiviteter	3 000	0	3 000
Bryggfest	6 000	0	6 000
Kontorsmateriel, hemsida, internet mm.	15 000	16 239	17 000
Övriga kostnader	10 000	9 145	10 000
Räntekostnader	200	0	0
Bankavgifter och porto	2 700	1 916	2 000
Summa driftskostnader	316 900	275 365	307 000
Reparationer och underhåll			
Bryggor	10 000	1 634	29 000
Bommar och bojar	2 000	0	2 000
Elinstallationer	2 000	17 229	32 000
Byggnader	5 000	4 496	2 000
Mastskjul	5 000	5 940	1 000
Slip och maskiner	150 000	124 780	5 000
Uppläggningsplatser	0	4 730	5 000
Mastkran	1 000	0	1 000
Oförutsett	10 000	0	10 000
Summa reparation och underhåll	185 000	158 809	87 000
Summa kostnader totalt	697 900	625 476	586 500
Resultat	-37 900	11 698	3 750

Kommentarer till Solna Båtsällskaps årsredovisning 2020 och budget 2021

Solna Båtsällskap hade 2020-12-31 på Swedbank:

- Bankkonto 356 000 kr
- Räntefond 181 500 kr

Summa 537 500 kr

Det vill säga att SBS har en mycket god ekonomi.

Då inga investeringar eller större underhållskostnader planeras för 2021 föreslår styrelsen att investeringsavgiften sänks från 750 kr till 250 kr. Övriga avgifter föreslås vara oförändrade. Styrelsen föreslår att budgeten för 2021 görs med ett mindre överskott eller med lika stora utgifter som intäkter. Det finns inget skäl till att fortsätta att öka SBS tillgångar. Skulle större oförutsedda kostnader dyka upp har vi med vår goda ekonomi möjlighet att klara av dem.

Styrelsens uppfattning är att investeringsavgiften inte skall tas bort helt på grund av att det är lättare att höja en befintlig avgift om det behövs i stället för att införa en ny avgift. En sänkning av investeringsavgiften från 750 kr till 250 kr innebär ju att kostnaden för aktiva medlemmar minskar med 500 kr/år.

Styrelsen föreslår att investeringsavgiften döps om till investerings- och underhållsavgift. Denna avgift bestäms varje år på årsmötet. Avgiften kan variera från år till år beroende på vilka underhållsåtgärder eller investeringar som krävs. Den kan dock inte överskrida 750 kr. Övriga avgifter hålls oförändrade.



Verksamhetsplan 2021

Solna Båtsällskap är en ideell förening

Klubbens verksamhets utvecklas och revideras fortlöpande.

Syftet med vår verksamhetsplan är att:

- Skapa stabilitet och struktur för klubbens utveckling.
- Genom tydliga mål ge möjlighet till uppföljning för styrelse och medlemmar.
- Tillhandahålla ett dokument som kan användas som introduktion för nya funktionärer & medlemmar, samt vara ett hjälpmedel för valberedningen.

Båtklubben har till ändamål

- Att sprida och föra vidare kunskap om skötsel och framförande av fritidsbåtar.
- Att tillvarata medlemmars intressen.
- Att verka för en god båtkultur och en sund utveckling av båtsport och kappsegling.
- Att ge medlemmar tillfällen till gemensamma nöjen och aktiviteter.
- Att i övrigt väcka och underhålla intresse för båtar och sjöliv.

Vi är en väl fungerande klubb i ständig utveckling med aktiva och engagerade medlemmar.
Vi har en god gemensam samvaro för alla generationer.

Övergripande verksamhetsmål

- Båtklubbens skall erbjuda medlemmar båtplatser i sjön och på land.
- Organisera sommarplatser i sjön och vinterförvaringsmöjligheter, såsom sjö- och torrsättning, uppställningsplatser, mastförvaring och mastkran.
- I förkommande fall arrangera aktiviteter och utbildningar för våra medlemmar.
- Bedriva klubbens verksamhet med hjälp av medlemmars arbetsinsatser i största möjliga utsträckning.

Styrelsens ansvar.

- För varje verksamhetsår besluta om föreningens verksamhet, vilket dokumenteras i en verksamhetsplan.
- Ansvara för klubbens ekonomi och föreslå budget.
- Ansvara för medlemsvård och medlemsrekrytering.
- Styra och samordna sjösättning och upptagning.
- Ansvara för kontakter med SBU och SMBF.
- Administrera och underhålla klubbens medlemsregister.
- Rekommendera avgifter inför årsmötet.
- Ansvara för att uppdatera hemsida/Facebook.

- Ansvara och med medlemmars hjälp underhålla klubbens båtslip, bryggor, klubbstugor och övrig utrustning.
- Se till att "behovsarbeten" blir gjorda genom arbetsinsatser av bryggansvarig i samarbete med hamnkapten.
- Bevaka och hantera klubbens kontakter med Solna kommun.
- Ansvara för miljöarbete, både inom klubben samt även mot kommun och myndigheter.

Ekonomi

Att föra bok på klubbens utgifter och intäkter via ett digitalt bokföringssystem och upprätta årsbokslut och budget samt säkerställa att klubbens medlemmar erhåller korrekta fakturor och att medlemsregistret är uppdaterat.

Debitering av kranavgifter sker enligt gällande prislista.

Slip

Slipen är nu i funktion, vid önskan om sliptagning på andra tider än sjösättning/upptagning, kontakta medlem Nils Lodin.

Bryggor

Samtliga bryggor skall få platsnummer vid respektive plats.

Ny elkabel skall läggas mellan Käppalabryggan och Borganäsbryggan

Ny slamning planeras på Borganäsbryggan, genomgång av bombredder på samtliga bryggor för maximering av antalet platser.

El på alla bryggor skall gås igenom av elektriker och kompletteras med JF-brytare

Miljö

Efter rekommendation av Solna kommuns miljönämnd planeras för sanering av båtbottnar som innehåller rester av TBT, det är i dagsläget oklart hur detta skall genomföras.

Mätning av ca 40 båtar har genomförts av Solna kommun under dec 2020.

Klubbens miljöansvarige håller fortlöpande kontakt med kommun och myndigheter och de båtar som visar rester av TBT kommer ej att sjösättas våren 2021 förrän sanering genomförs. Så fort vi har resultat från mätningen kommer respektive båtägare att kontaktas omg.

Ungdomsverksamhet

SBS fortsätter att samarbeta med Solna sjöscoutkår och erhåller rabatterat pris på deras Seglarskola.

Trivselsaktiviteter

Klubben fyller 60 år 2021 och en plan för ett firande är beroende av utvecklingen avseende den nu pågående pandemin.

Övrigt

Bygget Triangeln.

Styrelsen bevakar utveckling och hur detta kan påverka klubbens vinterplatser.

Till årsmötet i Solna Båtsällskap

REVISORERNAS UTLÅTANDE

Vi har granskat styrelsens förvaltning av Solna Båtsällskap (Org nr 822417-6748) för räkenskapsåret 2020.

Grund för revisionen har varit föreningens stadgar och de uppdrag årsmötet givit styrelsen. Vi har tagit del av styrelseprotokoll, bokföring och förvaltningsberättelse.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om förvaltningen och redovisningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel.

Vid granskning av räkenskaperna för tiden 2020-01-01 - 2020-12-31 har vi funnit dessa i god ordning. Intäkter och kostnader är styrkta med erforderliga verifikationer, banktillgodohavanden har kontrollerats och klubbens försäkringsskydd har kontrollerats.

Vi har också granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i klubben för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med klubbens stadgar eller årsmötesbeslut. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Mot förvaltningen och föreningens verksamhet i övrigt enligt förda protokoll finns enligt vår mening inte anledning till anmärkning, varför vi föreslår att årsmötet beviljar styrelsen ansvarsfrihet för den tid som revisionen omfattar.

Stockholm den 20 januari 2021.

Niklas Holsberg

Bengt Boström

Ordningsregler för Solna Båtsällskap.

Anmällda på Årsmötet 23 februari 2021.

Ett medlemskap i en ideell förening som Solna Båtsällskap, nedan SBS, innebär att SBS kan upplåta plats, i mån av tillgång, för båt i SBS hamn och på land. Tack vare arbetsinsatser från varje enskild medlem är det möjligt att hålla nere kostnaderna.

Inga ordningsregler är heltäckande. En stor portion sunt förnuft förväntas av SBS medlemmar. Det är vi medlemmar som gör Solna Båtsällskap. Nedan följer några mer konkreta saker som envar ombeds tänka på.

Varje medlem bör vara extra uppmärksam om man ser okänd person som rör sig i området. Se vidare "Båtsamverkan" som SBS (*anmärkning: SBS är formellt ännu inte ansluten till Båtsamverkan, men avser att bli*).

Pliktavgift

Medlem förväntas närvara och hjälpa till vid minst ett arbetstillfälle som vår- och höststädning och därmed förenliga arbetsuppgifter när styrelsen kallar. Datum meddelas på webbsidan och genom mejl. Styrelsens kallelse till arbete ska följas liksom funktionärs direktiv. Medlem som inte kan närvara, kan skicka ersättare som uppger medlemsnummer. Om medlem avstår arbetstillfälle erläggs en pliktavgift på 300 kronor per tillfälle. (Se även avsnittet Sjösättningar och Upptagningar.)

Båten

Om båten ägs av mer än en person skall samtliga ägare vara medlemmar i SBS varav minst en aktiv, (familjemedlem undantagen). Båtgarna svarar solidariskt för de kostnader som båten påförs av SBS.

Båten ska vara försäkrad. Ansvarsförsäkring ska ingå i försäkringen. **För att båten skall kunna identifieras på ett enkelt sätt uppmanas medlem att anbringa sitt medlemsnummer i fören på båten Exempelvis via en Dymo-tejp..**

Hamnkaptenen har rätt att vid behov flytta medlems båt inom SBS hamn- och uppläggningsplats utan att samtycke inhämtats av ägaren.

Hamnfrågor

Lås och nyckel

Medlem som upplåtits hamnplats erhåller en nyckel. Nyckeln till grindarna på bryggorna går även till klubbhusen på området och mastkranen. Bodar och bryggor ska vara låsta. Grind till bryggor får ej lämnas öppen. Nyckeln skall lämnas åter till kansliet när du utträder ur sällskapet eller om du inte längre har en båtplats.

(extra nyckel kan köpas för familjemedlem eller delägare, kostnad 500kr)

Hamnplats

Hamnplats upplåtes till medlems båt i mån av tillgång. **Köordning är lika med medlemsnumret. Kön nollställs den 1/3 varje år varefter man får ställa sig i kön på nytt.** Båt ska vara anpassad till platsens storlek. Medlem ska ha lägst Förarintyg för att få hamnplats.

Hamnkaptenen äger rätt att placera om din upplåtna plats till annan plats för att på så sätt hjälpa annan medlem som kan ha större behov av just den plats du upplåtits. Det gäller även platser på land.

Medlem som inte behöver hamnplats ska anmäla det till hamnkaptenen så att annan medlem ges möjlighet att nyttja platsen.

Du har inte rätt att låna ut, hyra ut eller överlåta din hamnplats. Det är inte heller tillåtet att bedriva båtuthyrning eller annan verksamhet med båtplatsen i klubben som bas. Meddela hamnkaptenen om du inte behöver din plats under en längre tid än cirka tre veckor. Hamnkaptenen äger då rätt att låna ut din plats till annan medlem under den tid som du inte behöver den.

Medlem som inte önskar behålla sin sommarplats måste säga upp platsen senast 31:a maj, om det inte sker skall avgiften för platsen betalas.

Medlem som inte önskar behålla sin vinterplats måste säga upp denna innan 31:a augusti, om detta inte sker skall avgiften betalas.

Avgift för upplåtelse av plats i hamnen debiteras efter båtens längd och bredd. På land erläggs avgift per kvadratmeter yta. Ytan är båtens längd och bredd.

Tillfällig övernattning i hamnen är tillåten under båtägarens tillsyn.

Segelbåtsägare uppmanas att säkerställa så att fall är anlagda så att de ej slår i masten vid vind eller vågor.

Rustningsarbete vid bryggan

Om arbete med den egna båten fortsätter efter sjösättning får båtägaren inte belamra pontonbryggorna. Hänsyn skall också tas till intilliggande båtar som inte får smutsas ned av din verksamhet.

Bryggförtöjning

Alla förtöjningslinor, såväl i för som i akter, måste vara försedda med lämpliga fjädringsanordningar. Dessa kan vara antingen av gummityp eller av fjädrar. Spiralfjädrar ska säkras med en lina eller kätting. Använd galvaniserade schackel och dra åt dem med verktyg.

Båtar skall vara försedda med tillräckligt antal fendrar av tillräcklig storlek på varje sida för att undvika skador på intilliggande båtar. Om ansvarig bryggfogde eller hamnkapten har synpunkter på ditt förtöjningsmateriel måste du följa de anvisningar du får av honom/henne.

Solna Båtsällskap har begränsade resurser att hantera stora tunga båtar. Det kan innebära att för en stor båt, båtplats inte kan upplåtas. Kontakta alltid hamnkaptenen och rådgör med denne.

Sjösättningar och upptagningar

Styrelsen fastställer datum för sjösättningar och upptagningar. Medlem som torrsätter sin båt efter SBS ordinarie torrsättning, eller sjösätter innan SBS sjösättning, måste anmäla det till hamnkaptenen. Annan hamnplats kan bli aktuell tiden två veckor efter ordinarie torrsättning fram till två veckor före ordinarie sjösättning. Medlem betalar en avgift för användande av slip, denna debiteras efter sjösättning/upptagning och framgår på hemsidan.

Närvaro är obligatorisk och varje medlem skall komma i god tid vid sjösättningar och upptagningar. Inför upptagningen skall varje medlem ha pallningsmateriel, vagg eller bockar i gott skick och på plats inför upptagningen av sin båt. **Allt materiel skall vara försett med medlemsnummer för enkel identifiering.**

Din båt ska sjösättas till våren. Om du av någon anledning inte kan göra det ska skriftlig begäran lämnas till styrelsen om att båten står på land över sommaren. Styrelsen har rätt att begära en deposition om det anses befogat. Depositionens storlek avgörs av beräknad skrotningskostnad för båten.

El-användning

El får användas till laddning av batterier, dock högst under 48 timmar. Vintertid får underhållsladdning ske cirka varannan månad. Klistra gärna en datummärkt bit maskeringstape runt kabeln vid kontakten när kabeln kopplas in.

Vinterliggare i sjön kan ha el påkopplad dygnet runt, vinterliggare skall ha el-mätare och rapportera förbrukningen till kassör innan ordinarie sjösättning och debiteras därefter till självkostnadspris.

Generellt sett är det inte tillåtet att använda elvärme i båten under sommar- eller vintertid. Om du skall utföra arbete ombord som fordrar värme skall du anmäla det till hamnkaptenen och betala för sådan extra strömförbrukning. Naturligtvis får du använda el till handmaskiner och laddning av batterier. Använd endast el-material som är godkänt för utomhusbruk.

SBS tar inget ansvar för påföljder om det blir elavbrott som i sin tur kan innebära skador på och kring båt. SBS lämnar inga garantier att fungerande el finns vid eller på pontoner.

Uppställningsplats och rustning av båten

Rustning skall ske med hänsyn tagen till klubbkamrater. Var till exempel uppmärksam innan du påbörjar ett slipjobb. Din båtgranne kanske målar eller fernissar. Förvissa dig om att dina närmaste på uppläggningsplatsen inte kommer att få några olägenheter av din egen aktivitet.

Varje båt som har täckning skall tillåtas ha båtens bredd plus 40 cm på var sida. Ytterligare markområde kan få hyras, i mån av plats, av SBS efter överenskommelse med hamnkapten.

Vaggor och bockar för pallning av båt ska vara av sådan god kvalitet att varken person eller sakskador inträffar på grund av brister i materialet. Det är också viktigt att hantering av pallmaterial vid torr- och sjösättning kan ske smidigt. Hamnkapten eller annan funktionär har rätt att döma ut pallmaterial om det anses vara för klen eller i sådant skick att skador kan inträffa.

Allt material som används för båtens vinterförvaring skall vara försedd med medlemsnummer, helst ett telefonnummer, för enkel identifiering. Detta är särskilt viktigt om något inträffar med båten under landförvaringen. Vid uppläggningsplats får båtagn ej användas. Undantaget är båttrailer ämnad för vägtransport.

Stegar ska alltid vara fastlåsta i vagga eller bockar när de inte används. Detta för att illasinnade personer inte på ett inte alltför enkelt sätt ska kunna ta sig ombord på din eller någon annans båt.

Under vintervilan

En båt behöver tillsyn under vintern. Presenningar kan behöva eftersträckas, stöttor behöver dras åt och dina batterier mår bra av att laddas under något dygn. Som medlem förväntas du se till din båt under vintern. Medlem vars båt ligger i sjön under vintern förutsetts ha extra tillsyn till sin båt.

Vinterliggare

Vinterliggare är båtar som efter ansökan från medlem till styrelsen tillåts ligga i vattnet över vintern vid särskilt anvisad plats. Från 1 november t.o.m. 31 mars betraktas man att vara vinterliggare.

Miljö

Det är inte tillåtet att använda så kallade "blödande bottenfärger" (sådana som släpper färg). Anledningen är dels av miljöskäl, men också att färgen fastnar på lyftband och kan bli ett gissel för nästa båt då bandet kan färga av sig mot skrovsidan. Endast bottenfärg avsedd för östersjön får användas.

Glykol får inte användas så att det kommer i kontakt med marken eller havet. Vid start av motor, samla upp glykolen från avgasutsläppet. Den glykol som kommer ut kan med fördel användas nästa gång du ska konservera motorn.

Vid täckning av båt får inte dunkar med flytande kemikalier användas till presenning. Fyll dunken sparsamt med sand eller vatten och effekten blir den samma.

Varje enskild båtägare svarar för att oljor, färg och annat miljöfarligt avfall tas om hand och lämnas till miljöstation. Närmaste miljöstation i förhållande till SBS är OKQ8-stationen i Bergshamra.

Uppställningsplatsen ska i samband med sjösättningen städas. Det gäller även tejprester, buntbandsrester och små snörstumpar. Inget pall- eller vaggmateriel får läggas utanför den grusade planen på Ålkistans respektive Alnäsvägens uppläggningsplats.

Övriga miljöfrågor hänvisas till SBS miljöplan.

Vid mastkranen

Tiden med båten vid mastkranen skall vara så kort som möjligt. Detta kan uppnås med att förbereda på- eller avmastningen. Segel, kicktaljor, bommar med mera demonteras innan båten förtöjs vid mastkranen. Omvänt gäller vid påmastning.

Var försiktig när du använder mastkranens vajerspelspel och se till att vajern fördelas jämnt på vajerspölen, annars finns risk att den hoppar över och kan skada människa eller material.

Tänk på att mastning eller nedtagning av mast kan ske när man minst anar det. Parkera därför inte bilen så att den står i vägen för långa master som transporteras mellan mastkran och masthus. Det finns gott om plats för bilar på uppläggningsplatsen vid Alnäsvägen.

Av- eller påmastning är inte tillåtet när sjösättning eller torrsättningsaktiviteter sker med lastbil/kranbil vid Alnäs.

Ordningsregler för mastskjulet

Innan masten får tas in i mastskjulet ska vantspridare monteras av. Utstickande fast monterad utrustning (lanternor, vantspridarfästen etc.) skall vara väl paketerade så att intilliggande master inte skadas.

Master under 10 m skall placeras efter varandra på längden. Lätta master skall placeras högt eller lågt i facken. Tyngre och längre master placeras i höjdmässigt i mellanregionen. Allt för att skona ryggar! Vänligen respektera att några hyllplan är reserverade för extra långa eller tunga master. Master och bommar skall vara märkta med medlemsnummer.

Säkerhet

Vid allt bryggarbete i klubbens regi ombeds medlem bära flytväst. Vid sjösättning och torrsättning av båt ombeds medlem vara extra försiktig och följa de regler som ges på plats. De som arbetar närmast vattnet ombeds bära flytväst. Gå eller stå aldrig under hängande båt!

Förvaring av båttrailer

Förvaring av båttrailer får ske på plats anvisad av hamnkaptén. **Trailer skall vara tydligt märkt med medlemsnummer.** Trailer får inte låsas fast i betongblocken som avgränsar uppställningsplatsen från Bockholmsvägen. Trailer får inte placeras längs kanten mot vattnet i Ålkistan.

Parkering

Parkering av medlemmars bilar bör ske på respektive uppläggningsplatser som erbjuder generösa parkeringsytor under sommarhalvåret. På Ålkistans uppläggningsplats ska bilar parkeras mot Bockholmsvägen. Strandpromenaden ska lämnas fri för gående enligt krav från Solna stad. Parkering vid Alnäs uppläggningsplats ska ske mot Alnäsvägen. Parkeringsdekal från SBS ska läggas synlig vid framrutan. (maila kassor@sbs.nu eller ordforande@sbs.nu om du behöver en dekal(kort))

Kontaktuppgifter

Kontrollera dina kontaktuppgifter med mailadress, uppgifter om din båt med mera i Bas K. Bas K är bland annat SBS registerhantering. Inloggning sker genom länk på hemsidan.

Fråga om du undrar

Om du undrar över hur saker och ting fungerar i klubben, tveka inte att fråga någon i styrelsen. Då kan många missförstånd undvikas. Enklarest kontaktar du någon i styrelsen.

Styrelsen äger rätt att göra ändringar och tillägg i dessa ordningsregler. Sådan ändring ska anmälas på medlemsmöte och via www.sbs.nu

Solna Båtsällskap

Styrelsen

Valberedningens förslag till styrelse 2021 i Solna Båtsällskap

Namn	Titel	Historik	Vald till och med år
Lars Sjöö, 1776	Ordförande		2021
Johnny Tydal, 1470	Ledamot	Omval, sekreterare	2022
Olov Stenbäck, 1504	Ledamot	Omval, kassör	2022
Joachim Erlandsson, 1867	Ledamot, vice kassör		2021
Alejandro Hildago, 1810	Ledamot	Nyval, tidigare suppleant, vice hamnkapten	2022
Mia Malmenäs, 8	Ledamot, miljö		2021
Stig Eriksson, 1187	Ledamot, hamnkapten		2021
Lisa Hirschberg, 1870	Suppleant	Nyval	2021
Matti Borgenbrant, 1937	Suppleant	Nyval	2021

Revisorer:

Niklas Holsberg, 1788, omval till och med 2021
Renata Urbanska, 1872, nyval till och med 2021
Rafaels Amolin, 1822, omval suppleant till 2021

Valberedning till årsmötet 2021 är:

Bengt Utterström, ordförande, bengt@lutramarin.se 070-6475432
Lisa Stjärnmark Hirschberg, lisa.s.hirschberg@gmail.com 0708-983773
Björn Landelius, kattenhildur@gmail.com 0704-074414

2021-01-25