

Att vinterförvara båten liggande i sjön vid SBS bryggor

I Sverige är det vanliga att ta upp båten på land under vinterhalvåret, detta är en tradition som grundades då de flesta båtar byggdes i trä och man var rädd för att isen skulle förstöra båten, det är också praktiskt att rusta, bottenmåla och utföra reparationer under den tid båten står på land.

Men om du har en båt av plast/stål eller aluminium finns det fördelar med att låta båten ligga kvar i vattnet även under den kalla årstiden, ett av de främsta skälen är att förlänga höst och vårsäsong samt att för de flesta av oss behöver inte båten tas upp varje år för botten jobb. I andra länder ligger båtar kvar i sjön året om och tas upp bara vid behov så båten är byggd för att ligga kvar i vattnet.

Vad skall man då tänka på om man låter båten ligga kvar i sjön under vintern.

Man skall göra samma sak som när den ligger på land.

- Köra glykol genom sjøvattenkyllningen i motorn, samt kolla att det är tillräckligt med glykol i kylsystemet.
- Tömma båten på allt livsmedel (konserver kan ligga kvar)
- Om du har toalett så måste allt vatten tömmas, alternativt kan du spola igenom färdigblandad spolarvätska.
- Tömma eventuella färskvattenledningar och pumpar
- Se till att det är bra ventilation inne i båten.
- Täcka framför allt sittbrunnen med en presenning så att regn och snö kan rinna/glida av ner i vattnet.

Risk för att is skadar båten är mycket liten då du ligger i vattnet även om det fryser runt båten finns det alltid ett spann mellan skrovet och isen som inte fryser (om det inte blir – 20 grader i veckor.)

Vad gäller bottenventiler har man historiskt på tex fiskebåtar som legat i sjön vintertid aldrig stängt några bottenventiler, dock måste man se till så att slangklämmor och slangar är i bästa skick

Det är viktigt att kontrollera dina försäkringsvillkor då bolagen har olika krav, vanligt är att flera kräver regelbunden tillsyn eller ngn form av värme.

Många av oss har lite värme på i motorutrymmet med hjälp av ett oljefyllt värmerör andra har ingen värme alls.

De bryggor som vi i första hand använder och rekommenderar för båtar som vill ligga kvar i sjön är Käppala och Borganäs bryggorna då dessa ligger i sundet mellan Edsviken och Saltsjön och sällan fryser överhuvudtaget pga strömmande vatten.

Om du vill ha landström ansluten till din båt skall du se till att ha en jordfelsbrytare samt elmätare, (båda dessa finns att köpa på tex Kjell&Co) elen debiteras respektive båt beroende på förbrukning till självkostnadspris och faktureras i samband med vårfakturan. OBS det är absolut förbjudet att använda sig av batteriladdare avsett för laddning av bilbatterier då dessa inte har skydd för kryptströmmar och kan förstöra både din och andras drev/propellrar. **Använd en laddare avsedd för marint bruk.**

Vi är många i klubben som legat i sjön under många år och som gärna delar med oss av våra erfarenheter. Som vinterliggare i sjön säsongen 2023-2024 har styrelsen beslutat att erbjuda en dags kostnadsfri upptagning på slipen efter ordinarie sjösättning.